

# CHANGES TO "I DECLARE" RESULTING FROM THE CANADA-U.S. FREE TRADE AGREEMENT (FTA)

## 1. **Motor Vehicles** (see page 3)

The age-related prohibition on used or second-hand motor vehicles **imported from the U.S.** will be phased-out by January 1, 1993. Duties on motor vehicles of **U.S. and/or Canadian origin only** will be eliminated gradually by January 1, 1998.

For further details, see the Customs and Excise brochure entitled "Importing a Motor Vehicle into Canada".

## 2. **Personal Exemptions** (see pages 7-9)

Do not change.

## 3. **Exceeding Your Personal Exemption** (see page 11)

Canadian travellers returning from the U.S. with goods exceeding their personal exemption may be eligible for the lower FTA duty rates.

On some goods, duty will be eliminated immediately and on others, gradually by January 1, 1998.

If you wish to determine the rate of duty for any specific item, please contact your nearest Canada Customs office.

The value of the goods exceeding your personal exemptions remain subject to federal sales tax and excise tax, where applicable.

It should be noted that the duty portion of the Special Tax Rate referred to on page 11 will be reduced for goods of U.S. origin.




3 1761 11638704 4



Revenue Canada  
Customs and Excise

Revenu Canada  
Douanes et Accise



Canada

#### 4. How to Determine If Your Purchases Qualify for FTA Duty Rates

Goods will be eligible for the lower FTA duty rates if they are of **U.S. and/or Canadian origin** and are for **personal use**. They must have been **acquired** in the U.S. and must not be **marked or labelled** to indicate that they were produced in any country other than the U.S. or Canada.

Notes: \_\_\_\_\_

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Il importe de souligner que le taux de taxe spécial (voir page 12) qui s'appliquera aux marchandises originaires des Etats-Unis sera réduit en fonction du pourcentage des droits exigibles.

#### 4. Comment déterminer si une marchandise est admissible aux droits de douane prévus dans l'ALE?

Les marchandises seront admissibles aux taux moins élevés prévus dans l'ALE si elles sont **originaires des Etats-Unis ou du Canada** et sont destinées à **l'usage personnel**. Elles devront avoir été **acquises** aux Etats-Unis ou au Canada et elles ne devront pas porter une **marque ou une étiquette** indiquant qu'elles ont été produites dans un pays autre que le Canada ou les Etats-Unis.

Notes : \_\_\_\_\_

# MODIFICATIONS APPORTÉES À LA BROCHURE "JE DÉCLARE" À LA SUITE DE L'ACCORD DE LIBRE- ÉCHANGE ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS (ALE)

## 1. Véhicules automobiles (voir pages 2 et 3)

La restriction à l'importation des véhicules d'occasion **originaux des États-Unis** en raison de leur âge sera progressivement éliminée avant de disparaître complètement le 1<sup>er</sup> janvier 1993. De même, les droits exigibles sur les véhicules automobiles **originaux du Canada ou des États-Unis** seront graduellement abolis et cesseront d'être imposés à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1998.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter la brochure publiée par le Ministère, intitulée "L'importation d'un véhicule automobile au Canada". Ne changent pas.

## 2. Exemptions personnelles (voir pages 8 à 10)

**personnelle** (voir page 12)  
Les voyageurs canadiens qui reviennent des États-Unis avec des marchandises dont la valeur excède le montant de leur exemption personnelle peuvent bénéficier des droits de douane moins élevés prévus dans l'ALE.

Sur certaines marchandises, les droits seront éliminés immédiatement, sur d'autres ils le seront progressivement d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 1998.  
Si vous désirez déterminer le taux des droits sur un article en particulier, communiquez avec le bureau de Douanes Canada le plus près de chez vous.  
Les marchandises non admissibles au titre de l'exemption personnelle restent assujetties, s'il y a lieu, aux taxes de vente et d'accise fédérales.

